

Règlement d'organisation d'épreuves de l'IDA 2008

Index – Part II – Organisation d'épreuves

21 Recommandations

- 21.1 Moyens du Comité
- 21.2 Nombre d'inscrits
- 21.3 Réunion des barreurs
- 21.4 Bateaux des entraîneurs et des spectateurs
- 21.5 Prévisions météo
- 21.6 Signal de départ
- 21.7 Parcours
- 21.8 Longueur du premier bord
- 21.9 Signaux de rappel individuel et rappel général
- 21.10 Courses annulées
- 21.11 Deux courses par jour
- 21.12 Marques
- 21.13 Protestations
- 21.14 Résultats

22 Jury

23 Presse

- 23.1 Information
- 23.2 Equipements
- 23.3 Bateaux pour la presse
- 23.4 Résultats
- 23.5 Photographes

24 Distribution des prix

25 Médailles

26 Conclusion

21 Recommandations

Les recommandations ci-dessous sont destinées à permettre au Comité d'organisation de prendre en compte les desiderata des dragonistes. Les règles de la Gold Cup sont différentes surtout en ce qui concerne les parcours, le nombre des courses validées, etc ... (des modifications à ces règles doivent être soumises pour accord au C.Y.C.A.)

21.1 Bateaux

Les organisateurs doivent s'assurer que les bateaux à la disposition du comité de course sont adéquats.

- Un bateau comité à chaque extrémité de la ligne de départ plus un bateau comité pavillonneur pour les départs.
- Au moins deux bateaux pour le jury (un des deux sera un bateau rapide pneumatique semi rigide ou non)
- Des bateaux adéquats pour déplacer les marques rapidement si nécessaire
- Un petit bateau rapide, pneumatique semi rigide ou non pour signaler à la flotte un rappel général (et si nécessaire pour signaler le milieu de la ligne de départ)

21.2 Nombre d'inscrits

Le nombre de bateaux inscrits à un Championnat du Monde ou un Championnat d'Europe se situe entre 50 et 80, pour une Gold Cup entre 70 et 105. Dans ces fourchettes une seule ligne de départ est suffisante. Si le nombre de participants devait dépasser ces chiffres principalement pour une Gold Cup, le Comité de Course pourra prendre la décision de diviser la flotte en deux. Nous ne recommandons pas cette mesure à moins de 70 bateaux. S'il y a division, elle se fait en général en quatre flottes. La Gold Cup est un événement exceptionnel et bien que cette formule puisse amener des inégalités, c'est une caractéristique de cette épreuve.

21.3 Réunion des barreaux

Le président du Comité de Course doit tenir une réunion avant le début de la régata pour donner les informations suivantes aux concurrents :

- Distance et cap depuis le port jusqu'à la zone de course
- Emplacement du panneau d'affichage officiel qui doit être accessible 24 heures sur 24
- Toute modification aux instructions de course standard. Si possible ces modifications seront répétées sur les pontons où sont amarrés les bateaux
- Heure limite recommandée de départ du port
- Tout obstacle ou danger local

Nota bene : Il est de la responsabilité de chaque équipage de lire les instructions de course

21.4 Bateaux des entraîneurs et des spectateurs

- a) Les bateaux des entraîneurs, supporteurs et journalistes et les bateaux privés des spectateurs doivent être enregistrés avant le début des courses et ils recevront un pavillon d'identification. Ce pavillon devra être visible tant que le bateau naviguera. Le skipper d'un bateau en course devra indiquer sur son bulletin d'inscription qu'il est accompagné d'un bateau pour son entraîneur.
- b) Les bateaux concernés devront se tenir à distance de la zone de course pendant toute la durée de la régata. Certains bateaux de journalistes ou photographes pourront entrer dans cette zone de régata mais seulement avec l'accord du comité de course.
- c) Si un bateau concerné par ces mesures entrait dans la zone de course ou gênait un concurrent il provoquera une pénalité qui sera supportée par le bateau compétiteur. Cette pénalité, à la discrétion du jury, n'est pas retirable du score.
- d) Les bateaux des entraîneurs ne peuvent pas transmettre d'informations au concurrents durant la course, RRS 41.
- e) L'utilisation de VHF ou de téléphones portables est interdite. Les bateaux des entraîneurs ou supporteurs ne peuvent communiquer avec leurs concurrents que de vive voix.
- f) Aucun transfert d'informations ou de produits ou équipements n'est autorisé entre les bateaux des entraîneurs ou supporteurs et le concurrent pendant la durée de la course.

21.5 Prévisions météo

Les dernières prévisions météo seront affichées chaque jour sur le tableau officiel.

21.6 Signal de départ

- a) Le signal de départ ne pourra pas être donné si le vent est inférieur à 5 nœuds ou supérieur à 28 nœuds pendant une période de 5 minutes minimum avant le départ.
- b) Le signal de départ ne pourra être donné si la prévision de vent est supérieure à 28 nœuds pendant le temps prévu de la course.

21.7 Parcours

Les instructions de course sont prévues pour deux types de parcours recommandés par la classe : parcours au vent ou *parcours triangulaire*. Ces parcours comprendront deux tours plus, un bord de près supplémentaire pour rejoindre la ligne d'arrivée. Le parcours au vent devra être complété par une bouée de dégagement pour permettre aux bateaux l'ayant franchie de dégager la marque au vent pour les bateaux qui arrivent. Cette marque sera placée à 150 mètres de la marque au vent et dans une position rendant improbable l'utilisation du spinnaker sur ce bord. Deux marques sous le vent formant une porte seront prévues afin de diviser les flottes importantes.

La longueur de la ligne de départ sera calculée en fonction du nombre de bateaux multiplié par 12 pour les flottes de plus de 40 bateaux et multiplié par 14 pour les flottes inférieures à 40 bateaux.

Idéalement il faut prévoir deux bateaux comité, un à chaque extrémité de la ligne de départ, ceux-ci ayant leur bouée de dégagement. La zone comprise entre le bateau comité et la bouée de dégagement est interdite à la navigation.

Un bateau comité pavillonnaire sera placé au vent et au milieu de la ligne de départ quand les bateaux sont nombreux et la ligne de départ très longue.

Les parcours à tribord ne sont pas autorisés.

Les pavillons seront d'une taille suffisante afin d'être visible de tous les points de la ligne.

21.8 Longueur du premier bord/bord de près

Il est très important que le premier bord de près soit suffisamment long pour éviter un embouteillage à la première marque. Un bord de 2,5 miles nautiques est recommandé. Toutefois ce premier bord ne doit pas durer plus de 75 minutes, ce qui permet, suivant le vent, de le raccourcir. Les bords suivants peuvent être plus courts.

21.9 Rappel individuel et rappel général

Le rappel sera annoncé sur le bateau comité positionné à chaque extrémité de la ligne de départ. En cas de rappel général un bateau arborant le pavillon de rappel général (*premier substitut*) sera envoyé au vent de la flotte.

En cas de départ sous pavillon noir, un bateau doit essayer de prévenir rapidement les bateaux ayant franchi la ligne qu'ils sont disqualifiés.

Leurs numéros de voile seront affichés clairement sur un bateau comité placé à l'un ou l'autre bout de la ligne.

En général la procédure sous pavillon noir sera envoyée après un rappel général sauf s'il y a manifestement un problème avec la ligne de départ.

21.10 Course annulée

- a) Une course sera annulée si le vent tombe en dessous de deux nœuds pendant 10 minutes ou plus sur une partie importante de la zone de course.
- b) Une course sera annulée lorsque qu'un vent soutenu approchera ou dépassera 30 nœuds avant que le premier concurrent n'ait franchi la ligne d'arrivée.
- c) Une course sera annulée si une bascule de vent de plus de 25 degrés se produit avant que le premier bateau n'ait atteint la première marque.
- d) Une course sera annulée si il est prévu que plus de 50 % de la flotte sera hors temps.

21.11 Deux courses par jour

Lorsque qu'il est prévu de courir plus d'une course dans la journée, il faut donner cette information aux coureurs à la fin de la première course. Il faut également donner un délai, relance immédiate ou dans une demi heure pour laisser par exemple aux coureurs et au comité le temps de déjeuner.

21.12 Marques

Les marques de parcours devront être de couleur orange ou jaune, et avoir 3 mètres de haut environ afin d'être visible de la ligne de départ et mouillées avec précision. Les marques marquant la ligne d'arrivée devront également être bien visibles.

21.13 Réclamations

L'heure limite pour le dépôt des réclamations devra partir de l'heure d'arrivée du dernier concurrent.

21.14 Résultats

Les résultats provisoires de la manche devront être affichés rapidement et photocopiés afin que les concurrents puissent en prendre connaissance dès leur retour au port. Un exemplaire devra être transmis à l'IDA grâce à un lien avec son site info@intdragon.org.

22 Jury

Pour les grandes régates :

- Championnat du Monde
- Championnat d'Europe
- Gold Cup

Un jury international est exigé. La procédure de sélection du jury est définie dans les RRS Annexe M. Le Président du Jury devra être un juriste ayant une bonne expérience du Dragon. Les organisateurs devront obtenir l'accord préalable de l'IDA sur les membres prévus dans le jury. L'IDA se réserve un droit de veto sur la composition de ce jury. L'IDA peut suggérer des candidatures et peut refuser toute personne qui à son avis n'a pas les qualifications requises. Certains noms de candidats, toujours à soumettre à l'accord préalable de l'IDA peuvent se trouver sur le site : www.sailing.org/officers/default.asp

Dans tous les cas les organisateurs doivent assumer un certain nombre de tâches et de coûts relatifs aux membres du jury :

- Transports (plus ils viennent de loin plus c'est cher)
- Hébergement et nourriture à un standard raisonnable (pas nécessairement du 4 étoiles)
- Les membres du jury paient de leurs poches leurs accompagnateurs, maris, femmes ...
- Prévoir un ou deux bateaux jury, si possible au moins un pneumatique semi rigide.
- Prévoir un secrétariat avec photocopieur, ordinateur et imprimante.
- Une salle pour les réclamations
- Indiquer clairement aux membres du jury les festivités auxquelles ils sont conviés seuls ou accompagnés et si celles ci sont offertes ou à leur charge.

Si le nombre de bateaux est important, un bateau jury devra être présent à chaque bouée pour calmer les ardeurs des concurrents et pour permettre au jury de réclamer contre les bateaux fautifs. (RRS 60.3)

Le coût du jury est à la charge des organisateurs et il peut être important, il faut donc être vigilant dans les choix.

Les membres du jury sont des bénévoles qui vous donnent de leur temps, il faut bien les traiter.

23 Presse

Il faut prévoir une couverture presse la plus importante possible, pensez à bien prendre en compte les desiderata des sponsors.

23.1 Information

Les dossiers de presse avant et pendant l'événement permettent à la presse de bien annoncer la régata et de créer l'intérêt et la curiosité. Pour tous ces grands événements il faut prévoir beaucoup de documentation, de cartes marines avec le lieu de la course, de logos de la régata et des partenaires et une sélection de photos noir et blanc et couleurs.

Un dossier de presse doit comprendre :

- Programme général de l'événement
- Horaires des différentes activités
- Instructions de course
- Liste des participants avec les noms complets du skipper et des équipiers ainsi que le nom du bateau et le club nautique qu'il représente.
- Historique de l'événement, première édition, lieux et chronologie, vainqueurs successifs ...
- Biographie des coureurs les plus connus
- Liste complète des personnalités utiles ou importantes avec leurs responsabilités ainsi que leurs numéros de téléphone et fax.
- Dans tous les cas il est important de respecter l'orthographe exacte des noms.

23.2 Equipements

Les journalistes doivent avoir accès à un centre de presse facilement accessible, équipé de téléphones, fax et télévision si besoin. Sur le bateau – Presse il doit aussi y avoir téléphone et VHF.

23.3 Bateaux – Presse

Les journalistes ont besoin d'un bateau pour suivre les régates, un deuxième bateau pneumatique de préférence sera prévu si la régata est filmée pour une chaîne de télévision.

23.4 Résultats

Il est primordial que la presse reçoive immédiatement les résultats de la journée.

Si le départ de la régata est tard dans l'après-midi, un résultat partiel comprenant les 6 ou 10 premiers arrivés sera communiqué à terre.

Les résultats seront également inscrits sur le site de l'IDA dès que possible. Un lien sera mis en place avec : info@intdragon.org.

23.5 Photographes

Les concurrents aiment bien acheter une photo de leur bateau prise pendant la régata. Généralement un photographe est mandaté pour cela et ses clichés sont disponibles quotidiennement. L'IDA souhaite recevoir, libre de droits, des clichés haute résolution pour illustrer son site internet et son bulletin annuel. Ces clichés doivent pouvoir être imprimés.

24 Remise des Prix

L'organisation de la remise des prix dépend du pays qui l'organise.

Toutefois nous suggérons :

- La remise des prix doit être accessible à tous gratuitement.
- Il doit y avoir un bar assez grand pour recevoir tout le monde
- Une remise de prix peut se faire quotidiennement, la remise de prix finale se faisant pour le classement général le dernier jour.
- Il peut y avoir un classement spécial pour les bateaux en bois ou ayant plus d'un certain nombre d'années avec une dotation correspondante.
- Il faut toujours donner des prix à tout l'équipage, un Dragon c'est trois personnes.
- Il faut en tous les cas penser à inviter les sponsors et partenaires.

Il ne faut pas prévoir de dîner le dernier jour de régates afin que tous les concurrents puissent prendre la route du retour rapidement après la remise des prix. Il est également important de prévoir que la dernière manche ne pourra être lancée après telle heure et que cet horaire décalé sera annoncé.

Assurez-vous que tous les concurrents connaissent bien l'heure de la remise des prix.

25 Médailles

Au championnat du Monde et Championnat d'Europe des médailles d'or d'argent et de bronze sont décernées aux trois premiers bateaux. L'IDA possède un stock de médailles si nécessaire disponible auprès du secrétariat.

26 Après l'épreuve

Vous devez envoyer au secrétariat de l'IDA une copie des résultats à info@intdragon.org, ils devront être dans un format facilement transférable sur le site grâce à un lien.

Vous devrez également transmettre à l'IDA un rapport complet sur l'événement avec des photographies en haute résolution utilisables pour illustrer le site internet et le bulletin annuel de l'IDA. S'il est réalisé une vidéo du championnat l'IDA recevra un exemplaire qui sera conservé comme mémoire historique de l'événement et qui pourra aussi être utilisé pour des besoins marketing.

Vous pouvez aussi nous transmettre tous commentaires ou suggestions permettant d'améliorer le Règlement d'Organisation.

Bonne chance à tous !